

## Zlepšení dopravy v Olomouckém kraji zatím v nedohlednu?

*Tisková zpráva senátorky Jitky Seitlové*

Přes proklamace vlády a kraje nelze bohužel očekávat v příštím roce zlepšení stavu naší silniční sítě.

Zahájení stavby posledního úseku **dálnice D1 mezi Předmostím a Říkovicemi** je v nejlepším případě plánováno ke konci roku 2021, ukončení 2024. Rychlost přípravy stavby nyní závisí na době vyřizování 9 odvolání proti územnímu rozhodnutí, podanému samostatně 6 občany Dluhonic, občanským sdružením z Dluhonic a dvěma sdruženími zaměřenými na udržitelnou dopravu a ekologii.

*Samotné územní řízení trvalo více než dva roky od konce března 2017 do prosince 2019. Hovoří se jen o obstrukcích ekologických organizací, o kvalitě podkladů pro rozhodnutí dodaných investorem však svědčí požadavky na jejich opakované doplnění. Řízení bylo jen Magistrátem Přerova 3x přerušeno kvůli doplňování dokumentace, následně byly ještě navíc 3x nezbytné podklady dodávány Magistrátu města Olomouce.*

Odvolání proti územnímu rozhodnutí bylo podáno na Magistrát města Olomouce 19. prosince loňského roku. Podle mých zjištění byly podklady z prvoinstančního úřadu se stanoviskem na Krajský úřad Olomoucké kraje předány teprve 31. ledna, tedy po více než jednom měsíci. Pokud se úřad vypořádá s námitkou podjatosti, může během několika dnů zahájit řízení žádostmi dotčeným úřadům k napadeným závazným stanoviskům.

***„Naléhavá, velmi nepříznivá dopravní situace na Přerovsku vyžaduje od dotčených úřadů dodržení pořádkového termínu pro vyjádření k odvolání do 30 dnů. Průběh odvolacího řízení sleduji. Pokud nebudou vyjádření vydána, jsem v rámci kompetencí senátora připravena obrátit se na vedoucí dotčeného úřadu.***

***Celé odvolací řízení by při dodržení všech pořádkových lhůt nemělo trvat déle než 90 dnů. Již nyní se však tato lhůta opět jeví málo pravděpodobná.***

Rázný zásah vyžadují popraskané povrchy, drolící se okraje a výmoly na většině **silnic 2. a 3. třídy**. Peníze z rozpočtu kraje ale potřebám údržby a oprav nestačí. V loňském roce činila celková částka 1, 244 mld. Kč a i při vzrůstající ceně materiálu a prací má v letošním roce dosáhnout rovněž přibližně 1, 2 mld. Kč. Záleží ovšem na zatím nepříslíbené dotaci od SFDI (ten o přidělení financí rozhoduje vždy až v polovině roku).

Opakovaná výzva a žádosti představitelů krajů, obcí a členů Parlamentu o zařazení položky příspěvku na údržbu silnic 2. a 3. třídy jako pevné položky státního rozpočtu nebyly vládou vyslyšeny. Zda kraje dostanou účelový příspěvek od státu a v jaké výši se dozví až v druhé polovině roku, kdy je na přípravu staveb pozdě. Uspěchané opravy koncem roku v nepřízní počasí se pak odráží v kvalitě prací. Při stejném politickém hnutí vládnoucím většině krajů a ve vládě je nevstřícnost vůči prospěšnému návrhu pevné rozpočtové položky na silnice 2. a 3. třídy až nepochopitelná.

Na **opravy komunikací užívaných a poškozených v rámci stavby D1 0137** uvedené slavnostně do provozu koncem minulého roku si bohužel také počkáme. Jedná se o 29 silnic 2. a 3. třídy, místních a účelových komunikací, které jsou součástí seznamu vedeného ŘSD. Zatím probíhá nová tzv. pasportizace, tedy zjištění míry a důvodů poškození silnic a teprve pak bude vybírán dodavatel oprav a hledána shoda na zajištění financí.

V Přerově 4. 2. 2020

Jitka Seitlová